

**Remont nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 149
-- Droga 150 – Rzecin – Smolary – droga 140 --**

(km 13+500,00 – 14+700,00)

Zatwierdzono
w Wielkopolskim Zarządzie Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu

**p.o. Dyrektora
Pan Paweł Katarzyński**

Poznań, dnia 20 lipca 2015r.

RDW Szamotuły

ZAWARTOŚĆ

1. Opis techniczny
2. Lokalizacja
3. Przedmiar
4. Tabela elementów rozliczeniowych
5. Przekrój poprzeczny

OPIS TECHNICZNY

1. Dane Ogólne

Administratorem drogi jest **Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu**

Podstawę opracowania stanowi przedmiar robót wraz z tabelą elementów rozliczeniowych oraz Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 149
-- Droga 150 – Rzecin – Smolary – Droga 140 -- (km 13+500,00 – 14+700,00)

Długość odcinka przewidziana do ułożenia nakładki bitumicznej wynosi 1200,0m.

Droga zalicza się do klasy technicznej Z posiadającą nawierzchnię bitumiczną i jest przewidziana dla ruchu kołowego KR3.

Szerokość jezdni wynosi 5,15m, jezdnia ma przekrój drogowy i biegnie poza terenem zabudowanym w terenach leśnych, a odwodnienie korony zapewnione jest poprzez istniejące przydrożne rowy.

Nawierzchnia jezdni w bardzo złym stanie technicznym, charakteryzuje się na całej długości spękaniem podłużnymi i poprzecznymi z licznymi ubytkami masy bitumicznej i wyrwami w jezdni oraz lokalnymi zaniżeniami i nierównościami. Ze względu na małe natężenie ruchu na drodze wojewódzkiej nr 149 Zamawiający nie przewiduje wzmocnienia podbudowy drogi, jedynie ułożenie nowych warstw bitumicznych po istniejącej niwelecie z niewielkim wyrównaniem największych zaniżeń i uzupełnieniu wyrw masą bitumiczną.

W wyniku podniesienia niwelety drogi podłączenia wymagać będą istniejące zjazdy do lasu. Zamawiający przewiduje wykonanie podłączeń zjazdów gruntowych poprzez podsypanie pozyskanym po frezem. Spadki podłużne drogi pozwolą na swobodne odprowadzenie wód opadowych do przydrożnych rowów. Pobocza gruntowe po podniesieniu niwelety wymagać będą uzupełnienia mieszanką gruntową do spadków normatywnych.

Zamawiający w SST nie przewiduje konieczności wykonania odcinka próbnego przed przystąpieniem do robót bitumicznych.

W celu poprawy stanu nawierzchni oraz bezpieczeństwa ruchu na drodze przyjmując dane dla ruchu KR3 założono:

Na odcinku drogi:

- frezowanie nawierzchni w miejscach występowania kolein, nierówności, podłączeń do istniejącej niwelety drogi
- oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej przy krawędziach na szerokości 1,0m
- likwidację lokalnych zaniżeń nawierz. masą bitumiczną z betonu asfaltowego AC 16W
- skropienie warstw istniejących emulsją kationową C60 BP4 ZM
- ułożenie warstwy wyrównawczo-wiążącej średniej grubości 4cm z betonu asfaltowego AC WMS 16 W 25/55-60
- skropienie warstwy wyrównawczo-wiążącej emulsją kationową C60 BP4 ZM
- ułożenie warstwy ścieralnej grubości 4cm z mastyksu grysowego SMA 11 S PMB 45/80-55
- oznakowanie krawędziowe cienkowarstwowe poziome z trasowaniem
- uzupełnianie poboczy gruntowych z rozplantowaniem urobku